

1 ATA DA 3ª REUNIÃO ORDINÁRIA DO CONSELHO MUNICIPAL DE TRANSPORTE 2 COLETIVO - CMTC DE ITAJAÍ. DATA DA REUNIÃO: 02 de abril de 2024. LOCAL: 3 Sala de reunião da Secretaria Municipal de Desenvolvimento Urbano e Habitação, no 4 prédio sede da Prefeitura Municipal de Itajaí, localizado à Rua Alberto Werner n.º 100, 5 Vila Operária; HORA: 19:15 horas; SEQUÊNCIA DA REUNIÃO: 1 – ABERTURA E 6 APRESENTAÇÃO: A reunião foi iniciada em segunda chamada, às 19h15, pelo 7 presidente do Conselho Paulo Jacó Rech, com a discussão sobre a ata da reunião 8 anterior, que após leitura integral, precisou ser retificada para aprovação e assinatura. 9 Estavam presentes os representantes governamentais: Roberto Dias da Rocha, Tanise 10 de Góes Maia, Elen Cristina Soares Neves, Leonardo Castro Pasko, Alessandra Silva 11 de Amorim Costa, e Jonathan Rafael Nicolini; assim como os representantes não 12 governamentais: Andreza Patrícia Vieira dos Santos, Renato Cesar Lapa da Silva, 13 Roger Vedes, Carlos Cesar Pereira, Patrícia Cristina da Silva Eleno, Cesar Rodrigo 14 Zeferino, Paulo Jacó Rech e Manoel Gonzaga Couto. 2 - DOS ASSUNTOS DO DIA: 15 Conforme definido em pauta, o objetivo do dia foi a apresentação do contexto do 16 Transporte Público de Itajaí por parte da diretoria de Mobilidade Urbana. O diretor, 17 Samir Cesário Pereira conduziu uma explanação lançando um histórico desde a 18 contratação dos estudos para o novo edital, até o lançamento do novo transporte e os 19 dados da atual operação. Foram apontados os elementos para entendimento dos 20 valores que compõem as tabelas dos custos do sistema, a demanda de passageiro e 21 os projetos de responsabilidade do município, como as estações e os abrigos de 22 ônibus 3 - DISCUSSÕES GERAIS: Alguns questionamentos por parte dos 23 conselheiros vieram na sequência: 1. Paulo questionou sobre como foram realizados 24 os pacotes de mudanças, Samir e demais envolvidos explicaram que os ajustes são 25 demandas da população via ouvidorias, solicitação de vereadores, encaixes nos 26 horários para cumprimento das jornadas de serviços e comércio, assim como 27 adequações para o melhor funcionamento do sistema como um todo, Paulo concluiu a 28 questão sobre a necessidade de trazer estas alterações com os seus devidos 29 embasamentos para ratificação do conselho. 2. Manoel também questionou sobre os 30 ajustes e a necessidade de se passar pelo conselho, assim como questões sobre o 31 embarque pela porta da frente e o rodízio dos motoristas que tem causado confusão 32 nos trajetos, a resposta sobre os motoristas veio como estratégia da empresa para que 33 diversos condutores tivessem noção de todas as linhas; 3. Roger questionou sobre a 34 integração com o PROMOBIS, as alças da Antônio Heil e a participação da Amfri ao 35 longo do processo; 4. Tanise pontuou sobre a importância do conselho para 36 aprimoramento do sistema que ainda está se ajustando à realidade da cidade; 5. 37 Cesinha trouxe a questão do patinete como um concorrente do transporte público e 38 novamente sobre as deliberações das mudanças no transporte dentro do conselho. 39 ENCERRAMENTO: Dado o horário de encerramento, às 21h, certos que as 40 discussões poderão ser mais aprofundadas ao longo das próximas reuniões, o 41 presidente Paulo Jacó Rech agradeceu novamente a presença de todos, se 42 comprometeu a encaminhar as pautas da próxima reunião e ressaltou a convocatória 43 para o dia 07 de maio de 2024, e sem mais nada a ser discutido, eu, Tanise de Góes 44 Maia, lavrei a presente ata, que após lida e aprovada será por todos os presentes

De

1/20

45 assinada. Itajai (SC) 12 de março de 2024.

24. Whi

s be