



MUNICÍPIO DE

ITAJAÍ**SEDUH**
SECRETARIA MUNICIPAL DE
DESENVOLVIMENTO URBANO
E HABITAÇÃO

1 **ATA DA 5ª REUNIÃO ORDINÁRIA DO CONSELHO MUNICIPAL DE TRANSPORTE**
2 **COLETIVO - CMTC DE ITAJAÍ. DATA DA REUNIÃO:** 04 de junho de 2024. **LOCAL:**
3 Sala de reunião da Secretaria Municipal de Desenvolvimento Urbano e Habitação, no
4 prédio sede da Prefeitura Municipal de Itajaí, localizado à Rua Alberto Werner n.º 100,
5 Vila Operária; **HORA:** 19:15 horas; **SEQUÊNCIA DA REUNIÃO: 1 – ABERTURA E**
6 **APRESENTAÇÃO:** A reunião foi iniciada pelo presidente do Conselho Paulo Jacó
7 Rech, de forma híbrida (presencial e on-line), em segunda chamada, às 19:15.
8 Estavam presentes no local os representantes governamentais: Roberto Dias da
9 Rocha, Tanise de Góes Maia, Emerson Celso Victorino, Marlete Teresinha Crispim
10 Gomes; e como representantes não governamentais: Luiz Fernandes Leite, Paulo Jacó
11 Rech e Manoel Gonzaga Couto. Estavam presentes no formato on-line os
12 representantes governamentais: Andresa Henrique Knoll e Rosângela Zeni Kock
13 (suplente); e como representantes não governamentais: Andrezza Patricia Vieira dos
14 Santos, Renato Cesar Lapa da Silva, Cinthia Tatiana Machado da Silva e Patricia
15 Cristina da Silva Eleno (suplente). Participaram também da reunião, o Diretor de
16 Mobilidade Urbana Samir Cesário Pereira, e o Diretor da Escola Estadual Monsenhor
17 Vendelino Hobold Carlos Roberto Nascimento. **2 – DOS ASSUNTOS DO DIA:** O
18 primeiro assunto da pauta foi referente ao pleito da Escola Estadual, localizada na
19 Rodovia Antônio Heil, que solicitou ajustes nos horários das linhas de ônibus rurais a
20 fim de compatibilizar com o horário de saída dos estudantes. A proposta apresentada
21 pela equipe técnica foi a de alteração de um dos horários no período da manhã da linha
22 R1 - Campeche, passando a partida desta linha do Terminal Itaipava das 9h50 para às
23 10h10, para que na volta o ônibus pudesse aguardar na escola por volta das 11h30.
24 Quanto aos alunos da tarde, esta mesma linha já realiza o horário de retorno no horário
25 da saída do período vespertino. De modo geral, a ideia é que os estudantes
26 embarquem na frente da escola, de forma segura, através do ônibus R1, sigam até o
27 Terminal Itaipava e de lá façam as devidas conexões com as outras linhas. A proposta
28 se mostrou favorável ao diretor da escola assim como aos demais presentes, e não
29 havendo oposição foi aprovada por unanimidade. Os demais assuntos da pauta foram
30 apresentados pelo Diretor de Mobilidade Urbana, trazendo como primeiro tópico
31 esclarecimentos sobre os incidentes do último mês no transporte público, como a
32 paralisação dos motoristas, o princípio de incêndio em um dos veículos e dois
33 acidentes de trânsito. Samir comentou que a fiscalização do contrato já encaminhou ao
34 todo 25 (vinte e cinco) ofícios para a empresa operadora, moveu 11 (onze) processos
35 administrativos, sendo que destes, 2 (dois) já finalizaram em multas. Citou também os
36 requerimentos dos Vereadores solicitando informações e documentos a respeito do
37 contrato, que foram disponibilizados e estarão abertos para os interessados que
38 compõem o conselho. Samir comentou sobre a Audiência Pública referente ao
39 transporte público, promovido pela Câmara de Vereadores, no dia 03 de junho,
40 presidida pela Vereadora Dulce Amaral, onde foram debatidos as deficiências do atual
41 sistema. Estiveram presentes compondo a mesa, além da referida vereadora, o
42 Presidente do Conselho, a Diretoria de Mobilidade Urbana do Município e
43 representantes do Consórcio Atalaia. Dentro das discussões, os temas mais citados
44 pela comunidade foram a superlotação nos ônibus, especialmente no Cidade Nova.
45 Paulo chamou a atenção para a necessidade de elaboração de uma proposta técnica



MUNICÍPIO DE
ITAJAÍ

SEDUH
SECRETARIA MUNICIPAL DE
DESENVOLVIMENTO URBANO
E HABITAÇÃO

46 para avaliação do sistema a fim de desafogar algumas linhas e apresentar um retorno
47 sobre a audiência. Alguns questionamentos sobre os conselheiros vieram a ressaltar
48 também a troca de motoristas que dificultam o entendimento dos itinerários e a
49 necessidade de notificar a empresa sobre a quantidade de passageiros que estão
50 embarcando sem passar pelas catracas, tanto nos ônibus quanto nos terminais.
51 **ENCERRAMENTO:** Ao final, Samir deu mais alguns esclarecimentos sobre as
52 documentações que farão parte das exigências para os novos pagamentos referentes
53 ao subsídio e ao reequilíbrio econômico da operação. Sem mais assuntos no dia, às
54 20h50 o presidente Paulo Jacó Rech agradeceu a presença de todos, se comprometeu
55 a encaminhar as pautas da próxima reunião e ressaltou a convocatória para o dia 02 de
56 julho de 2024, e sem mais nada a ser discutido, eu, Tanise de Góes Maia, lavrei a
57 presente ata, que após lida e aprovada será por todos os presentes assinada. Itajaí
58 (SC) 04 de junho de 2024.